



COSFESA

VÍA E INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

Í N D I C E

INTRODUCCIÓN	4
TIPOS DE OBRA Y PARQUE DE MAQUINARIA	6
OBRAS	8



Obras de renovación de vía del tramo San Sebastián-Iruñ. L/Madrid-Hendaya

COSFESA

COSFESA es la empresa de Grupo Ortiz especialista en la construcción y mantenimiento de infraestructura y superestructura ferroviaria.

Esta compañía de origen gallego, con 40 años de experiencia, es hoy una de las más reconocidas y consolidadas del sector ferroviario español.

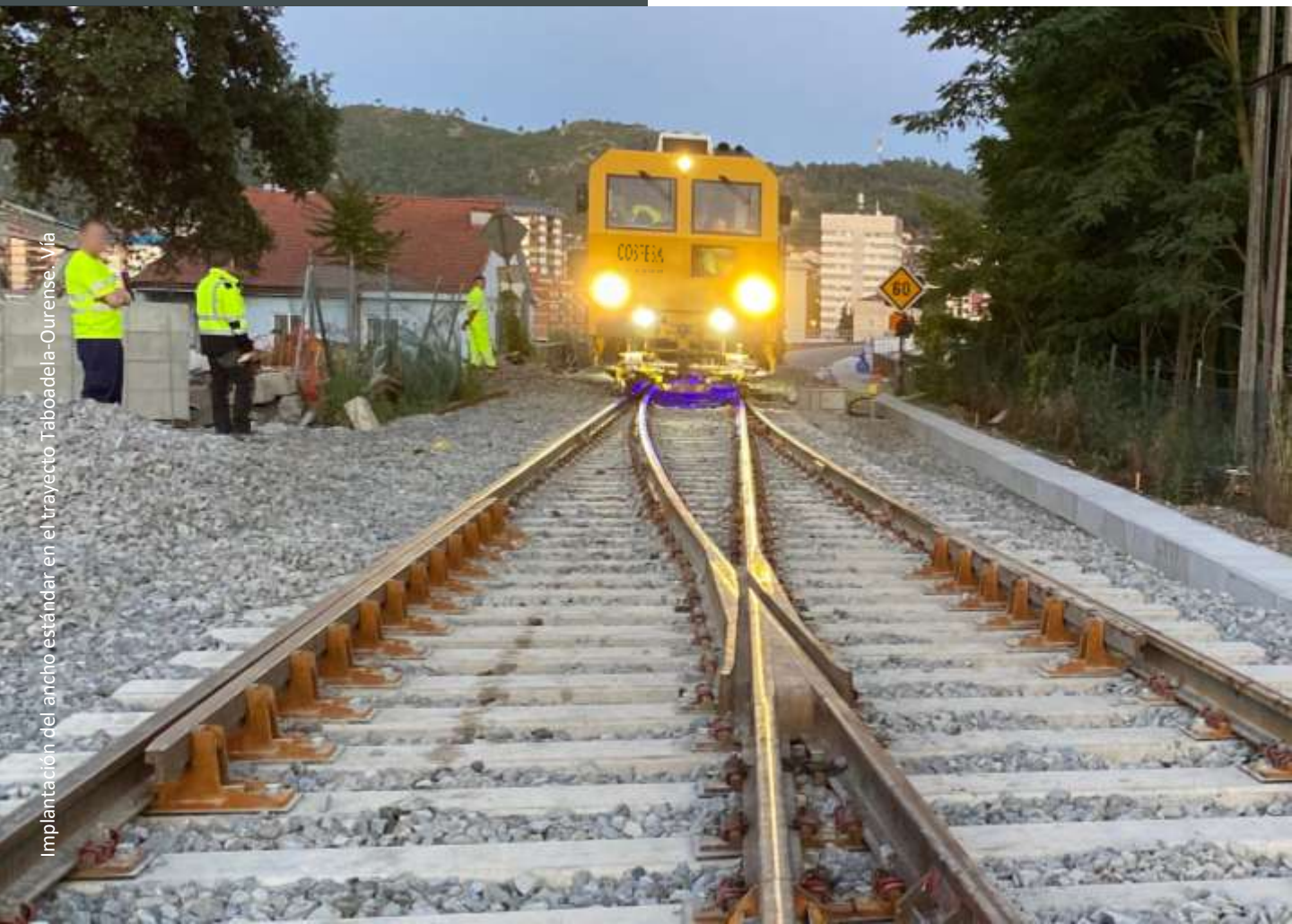
COSFESA forma parte de Grupo Ortiz desde el año 2006, dentro de su estrategia de crecimiento en el sector de las infraestructuras ferroviarias y diversificación del negocio.

COSFESA desarrolla proyectos en toda la geografía nacional, con proyectos destacados en Comunidades como Andalucía, Castilla León, País Vasco, Cataluña, Extremadura, Comunidad Valenciana, Asturias, y Madrid.

Su pasión por el desarrollo técnico y la especialización constante ha permitido a COSFESA crecer hasta duplicar su plantilla de profesionales y disponer de un envidiable parque de maquinaria propia.

En el año 2022, COSFESA obtuvo la licencia de Operadora Ferroviaria de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria para mercancías en la Red Ferroviaria de Interés General.

Implantación del ancho estándar en el trayecto Taboadela-Ourense. Vía



TIPOS DE OBRA PARQUE DE MAQUINARIA

TIPOS DE OBRA

COSFESA ejecuta todo tipo de proyectos de infraestructura ferroviaria como la construcción, modificación y mantenimiento de trazados de vía ferroviaria, así como sus infraestructuras asociadas -montajes de vía, estaciones, mantenimientos, renovaciones, plataforma, estructuras- en Líneas de Alta Velocidad, Red Convencional y Red de ancho Métrico.

Este tipo de obras, ya sean públicas o privadas, no admiten la interrupción del tráfico ferroviario. Ejecutarlas requiere una estrecha cooperación con los gestores ferroviarios.

COSFESA tiene la clasificación para hacer trabajos de electrificación, instalaciones de señalización, seguridad y comunicación ferroviarias.

MAQUINARIA

COSFESA se ha destacado por su excelente capital humano, así como por su inversión en la ampliación de su parque de maquinaria en los últimos años. Esto le proporciona una ventaja competitiva a la hora de ejecutar cualquier tipo de obra.

Su parque de maquinaria está formado por:

- 2** Bateadoras de línea
- 5** Bateadoras de vía y desvíos
- 5** Perfiladoras
- 1** Desguarnecedora - cribadora
- 1** Tren de cintas para desguarnecido (6 uds.)
- 1** Estabilizador Dinámico
- 2** Locomotoras
- 1** Dresina
- 6** Plataformas para transporte de material
- 2** Pórticos pesados de vía
- 1** Pórtico de desvíos
- 3** Máquinas bimodales



PROYECTOS

Montaje de vía Olmedo-Pedralba de la Pradería. Línea de alta velocidad Madrid-Galicia

+400 km de línea Alta Velocidad



Montaje de vía Olmedo-Pedralba de la Pradería. Línea de alta velocidad Madrid-Galicia

COSFESA cuenta con una importante cartera de contratos ya sea como única empresa, o bien en UTE con otras firmas del sector.

Entre los más representativos, podemos destacar:

- Redacción de proyecto/s, ejecución de las obras de montaje de vía del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. **Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia**. Tramo: Olmedo – Lubián – Ourense - Santiago, mantenimiento de lo construido y financiación de la parte de las inversiones. **Lote 1: Montaje de vía y Mantenimiento. Tramo Olmedo-Pedralba de la Pradería.**
- Mantenimiento de vía **T/Olmedo-Pedralba de la Pradería.**
- Obras de ejecución del proyecto constructivo de renovación de vía del **tramo Ourense-Monforte de Lemos. Línea 810.**
- Mantenimiento de la infraestructura, vía y aparatos de vía de la **Línea de Alta Velocidad Madrid-Norte** (Ámbito bases de Olmedo y Villada).
- Proyecto de construcción para la implantación del ancho estándar en el **trayecto Taboada-Ourense. Vía.**

- Pre-mantenimiento y mantenimiento de infraestructura, vía y aparatos de vía de las Líneas de Alta Velocidad de Galicia y del Eje Atlántico. Base de O Irixo y Subbase de A Mezquita.
- Obras de ejecución del proyecto constructivo de renovación integral de infraestructura y vía. Línea Monforte de Lemos – Bifurcación Chapela. Tramo: Estación de Guillarei – Estación de Redondela.
- Servicios de mantenimiento de infraestructura, vía y aparatos de vía de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Norte.
- Montaje de 3er hilo y electrificación. Ramal Mercancías Puerto de Barcelona e implantación. Acceso 1435 mm. Terminal Can Tunis.
- Obras de ejecución del proyecto de construcción de renovación integral del tramo: Redondela – Bifurcación Arcade de la línea Redondela – Santiago.
- Ejecución de las obras del proyecto de construcción de renovación integral de vía en el tramo Gijón-Laviana de la Red de Ancho Métrico en Asturias.



Mantenimiento de infraestructura, vía y desvíos de Alta Velocidad. Madrid-Castilla la Mancha

+5.600 km

Mantenimiento de

Red Ferroviaria



- Ejecución de obras del proyecto de construcción de la **Nueva Estación de Parla Norte (Madrid)**.
- Mantenimiento de infraestructura, vía y desvíos del **Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad a Levante, Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Gabaldón-Valencia y Gabaldón-Albacete**.
- Obras de construcción de la infraestructura y superestructura de vía de la conexión de la **línea 1 del Metro de Sevilla con Alcalá de Guadaira. Tramo II: Adufe-Montecarmelo**.
- Renovación de vía entre los PP.KK. **65/800 y 79/350 Fase I, trayecto Zafra-Llerena, línea Mérida-Los Rosales**.
- Mantenimiento de infraestructura, vía y desvíos de Alta Velocidad. **Lote 2: Tramo Gabaldón-Alicante**. Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.
- Construcción de la obra civil de la **Línea 3 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo: San Antonio de Etxebarri**.
- Renovación de vía en el trayecto **San Vicente de Alcántara-Valencia de Alcántara de la Línea Madrid-Valencia de Alcántara**.
- Ejecución de las obras de reparación de 23 puentes situados entre los PP.KK. **000+640 y 044+637 del Tramo Monforte-Ourense de la Línea 810**.



Bateadora Matisa B66U. Noviembre 2023

- Mantenimiento de infraestructura y vía para líneas convencionales y de ancho métrico de Adif. 6 lotes. Lote 1: Noroeste.
- Obras de renovación de vía del tramo San Sebastián-Irún. L/ Madrid-Hendaya.
- Ejecución de las obras de desguarnecido de vía en el trayecto Guillarei-Redondela.
- Obras de construcción de 3 pasos superiores en los PPKK 51/924, 82/911 y 87/437 para suprimir los PaN PPKK 51/842 (Rivilla de Barajas, Ávila), 62/619 y 63/247 (Gimialcón, Salamanca) y 87/437 (Moriño, Salamanca) de la L/Ávila-Salamanca.
- Ejecución de las obras del proyecto de construcción de renovación de vía entre los PP.KK. 0/000-13/000 y PP.KK. 58/480-92/740 de la Línea Torralba-Soria.
- Ejecución de las obras del proyecto Línea Tarragona-Barcelona-Francia. Tramo Granollers-Massanet. Renovación de estructuras metálicas.
- Emergencia de las obras y de los servicios ocasionados por los incendios de agosto y septiembre de 2025 en el trayecto Covas-Monforte de Lemos-Ourense. Actuaciones en infraestructura y vía.
- Ejecución de las obras del proyecto de construcción de renovación de vía. Tramo: Arahál-Marchena.
- Obras del proyecto constructivo de rehabilitación de vía en el tramo Mataporquera – Torrelavega. Fase II.
- Ejecución de las obras del proyecto constructivo de renovación de vía de la Línea Palencia-Santander. Tramo Palencia-Espinosa-El Caballo.

+ de 500

Proyectos de infraestructura ferroviaria ejecutados



Maquinaria Bimodal. Emergencia Línea León – A Coruña. 2024

- Ejecución de las obras del proyecto constructivo de renovación de vía de la Línea Palencia-Santander. Tramo Espinosa-El Caballo-Mataporquera.
- Proyecto constructivo de rehabilitación de vía de la línea Palencia-Santander. Tramo: Mataporquera-Torrelavega.
- Eje Atlántico de Alta Velocidad. Instalaciones de Seguridad. Tramo: Variante de Portas.
- Mantenimiento de infraestructura y vía para líneas convencionales y de ancho métrico de ADIF 2020-2022. 6 lotes. Lote 1 Subdirección de Operaciones Noroeste.
- Rehabilitación de vía trayecto Antequera-Loja y del P.K. 119/500 a Granada. L/Fuente Piedra-Granada.
- Ejecución de las obras del proyecto constructivo de sustitución de desvíos tipo “A” y renovación de material de vía en las estaciones de Pizarra y Aljaima. Línea de Bifurcación Córdoba – El Higuero a los Prados.
- Emergencia de las obras y de los servicios de consolidación de la infraestructura por desprendimientos debido a los temporales de lluvias de noviembre de 2023 entre San Clodio Quiroga y Frieira. Líneas 800 y 810. Actuaciones de infraestructura y vía.
- Ejecución de las obras del proyecto de renovación de vía en el Centro Logístico de La Negrilla.



Perfiladora Matisa R21 L.S. Noviembre 2023

- Proyecto constructivo para la rehabilitación de vía de la **Línea Sevilla-Huelva**.
- Obras de ejecución del proyecto de sustitución de traviesas y carril línea 700 Casetas - Bilbao subtramo Castejón de Ebro - **Límite Jefatura Irún del p.k 1+260 al p.k 81+600**.
- Emergencia de obras de estabilización de los taludes del P.K. 587/700 al 588/810 de la **Línea 08-780 Bilbao La Concordia-Santander** de la Red de Ancho Métrico en Cantabria
- Ejecución de las obras de renovación de vías secundarias en la **estación de Las Fraguas**.
- Obras de construcción de 3 pasos superiores y 1 paso inferior para suprimir los PaN de los PPKK 49/347, 50/274, 53/671 y 55/279 (El Pedroso de la Armuña, Salamanca) de la **L/Medina del Campo-Salamanca**.
- Obras de ejecución del proyecto de reparación de desmontes situados entre los pp.kk. 61+200 al 100+700 y del 111+700 al 112+000 del **tramo Ortigueira - Ribadeo de la línea 740 Ferrol – Pravia**.
- Ejecución de las obras de los proyectos de supresión de los pasos a nivel de los puntos kilométricos 389/262, 389/948, 390/344 y 392/136 de la **línea 800 León - A Coruña**. Término municipal Sarria (Lugo).
- Mantenimiento de infraestructura y vía de red convencional de ADIF (MIV). Lote 2-Subdirección Noroeste.
- Reparación del **punto de Marcilla**. Línea Zaragoza-Alsasua. Pk. 111/242.

- Consolidación de la infraestructura en diferentes puntos por efecto de los temporales de lluvias de enero de 2023 en Galicia. **Líneas 800, 810 y 820**. Lote 2: Actuaciones en el trayecto Salvaterra-O Porriño. Línea 810.
- Obras de ejecución del proyecto constructivo sustitución integral de traviesas bloques por monobloques en diferentes tramos de la **línea Sevilla-Huelva**. Del punto kilométrico 65/680 al punto kilométrico 96/287.
- Obras de ejecución del proyecto constructivo sustitución integral de traviesas bloques por monobloques en diferentes tramos de la **línea Sevilla-Huelva**, punto kilométrico 26/345 a punto kilométrico 51/505.
- Emergencia de las obras y de los servicios de reparación de vía y consolidación de ladera por desprendimiento de rocas que descarrilan tren Alvia 623 en el kilómetro 340+000 el 26 de agosto de 2022. Tramo San Clodio Quiroga-Freixeiro, **línea 800 León - A Coruña**.
- Emergencia por daños graves en el Puente de Redondela, p.k. 000/909 de la **línea Santiago-Redondela**.
- Tratamiento de infraestructura, vía e incidencias en líneas de ancho ibérico. Periodo 2009-2010. (Lote A.3) Jefatura Mantenimiento de Mérida.
- Acuerdo Marco trabajos en materia de Control de la Vegetación en márgenes e instalaciones de Red Convencional de Ancho Ibérico y Métrico. Lote 6: Subdirección de Operaciones Noroeste.
- Emergencia por daños ocasionados por la borrasca Dora en diciembre de 2020 en las **líneas 750 Gijón-Pravia**, 752 Gijón-Laviana y 764 Trubia-Collanzo, de la Red de Ancho Métrico en Asturias.
- Ejecución de las obras del proyecto de construcción de la base de montaje en el término municipal de La Mezquita e instalaciones auxiliares para el montaje de vía en el Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. **Tramo: Olmedo-Lubián-Ourense. Subtramo: Pedralba de la Pradería-Taboadela**.
- Plan de tratamiento preventivo de infraestructura, vía e intervenciones correctivas en el ámbito de la Red de Ancho Métrico de Galicia y Asturias. Periodo 01/03/2017 a 30/09/2017.
- Ejecución de las obras del proyecto de sustitución de carril y traviesas en vía 1 entre los p.k. 68/043 y 71/835 y entre los p.k. 73/330 y 76/760, del trayecto Ribaforada-Tudela. **Línea 700 Intermodal Abando Indalecio Prieto-Casetas**.
- Plan de tratamiento preventivo de infraestructura, vía e intervenciones correctivas en el ámbito de la Red de Ancho Métrico de ADIF 2016. Lote A: Ámbitos geográficos de Galicia y Asturias.
- Obras motivadas por daños en la infraestructura producidos por los efectos del temporal de enero y febrero de 2014 en tres trincheras situadas entre los PP.KK. 88/740 – 115/250 de la **Línea Monforte-Ourense-Vigo**.

- Reconstrucción y refuerzo del revestimiento y mejora de instalaciones y drenaje en el Túnel de Cantalojas, entre los PP.KK. 247/261 y 247/807. **L/Castejón-Bilbao.**
- Obras motivadas por daños en la infraestructura producidos por los efectos del temporal de enero y febrero de 2014 en las 14 trincheras situadas entre los PP.KK. 110/710-229/950 de la **Línea Aranguren-La Asunción Universidad**, de la Red de Ancho Métrico.
- Lote E2.-GM Orense. Acuerdo Marco Capítulo Correctivo. Lote E2.-GM Orense. Capítulo preventivo. PTIV Periodo 12-14.
- Ejecución de las obras del proyecto de mejora de la permeabilidad del ferrocarril de la **línea Palencia - La Coruña** en el núcleo de O Barco de Valdeorras (Ourense).
- Tratamiento de infraestructura, vía e incidencias en líneas de ancho ibérico. Periodo 2009-2010. (Lote E.2). Jefatura Mantenimiento de Ourense.
- Obras motivadas por el descarrilamiento del tren 82697 en la **estación de Monzón de Campos**. L/ Palencia-Santander.
- Acuerdo Marco para los trabajos en materia de prevención de incendios en la Red Convencional. Periodo 2012-2013. Lote 6: Dirección de Operaciones Noroeste.



COSFESA

VÍA E INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA
