

INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Proyectos destacados 2014 - 2025



GRUP  RTIZ

compromiso sostenible

ACTUALIZACIÓN 2024

ÍNDICE

Presentación	3
Colombia	
De un vistazo. Proyectos viarios relevantes en Colombia	4
Las Troncales del río Magdalena I y II: Maquinaria y Unidades Industriales	7
Fichas Técnicas:	
Troncal del río Magdalena I. Corredor Puerto Salgar - Barrancabermeja	11
Troncal del río Magdalena II. Corredor Sabana de Torres - Curumaní	12
Corredor Transversal del Sisga	13
Autopista Conexión Norte	14
Variante Magangué y Transversal Momposina	15
España	
De un vistazo. Proyectos viarios relevantes en España	16
Fichas Técnicas:	
Autovía A-31. Tramo Bonete - Alicante	19
Autovía Accesos Aeropuerto Ibiza	20
Autovía A-11. Tramo Quintanilla de Arriba – Olivares del Duero	21
Autovía A-12. Tramo Santo Domingo de la Calzada – Villamayor del Río	22
Autovía A-66. Ruta de la Plata	23



GRUPO ORTIZ | INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

El año 2014 supuso para Grupo Ortiz el inicio de su primera gran concesión viaria en Colombia. Desde entonces, el Grupo ha ido asumiendo proyectos de infraestructuras viarias cada vez mayores tanto en España como, especialmente, en Colombia. Hoy contamos con experiencia global acreditada y capacidad para desarrollar todas las fases del proyecto desde el diseño, la financiación, ejecución, rehabilitación y operación y mantenimiento de dichas infraestructuras, aportando soluciones integrales e innovadoras de ingeniería y digitalización.

2014 - 2024

CIFRAS DESTACADAS

+1.300 km	2	933 km
Ejecutados / Operados / O&M	Países	Concesión

Colombia

Por su papel en la economía y vertebración del territorio, cobran especial relevancia los proyectos concesionales de red viaria que desarrollamos en Colombia: 1.036 km agrupados en 4 grandes concesiones.

Las dos más recientes -las Troncales del Río Magdalena I y II- suman 532 km. Estos dos grandes proyectos han impulsado al Grupo a realizar un gran esfuerzo inversor en medios propios -compra de más de 300 equipos entre maquinaria y vehículos- junto con la implantación in situ de unidades industriales -como plantas de asfalto y de áridos- para garantizar la producción y cumplir nuestros estándares de calidad y compromiso con el cliente.

A los proyectos concesionales hay que añadir otros de mejora, construcción, operación y mantenimiento como el de la Transversal Momposina que añade 222 km adicionales a los anteriores.

España

En España, Grupo Ortiz cuenta con dos concesiones de infraestructuras viarias que suman 118 km de autovía, así como el mantenimiento y mejora de otros 133 km.

Actualmente ejecutamos 14,5 km de la Autovía del Duero A-11, y 14,3 km de la A-12.

Clientes

Entre nuestros clientes se encuentran la Agencia Nacional de Infraestructuras (ANI) y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) en Colombia o el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y diferentes administraciones autonómicas o locales en España.

Colombia



CIFRAS DESTACADAS

1.036 km

Totales en Colombia

814 km

En 4 Proyectos Concesionales

Concesión

Troncal del Magdalena I 259,6 km

Concesión

Troncal del Magdalena II 272,1 km

Concesión

Transversal del Sisga 137,0 km

Concesión

Conexión Norte 145,0 km

Ejecución y Mantenimiento

Transversal Momposina 222,0 km



Concesión
Troncal del Magdalena I



Concesión
Troncal del Magdalena II



Concesión
Conexión Norte



Concesión
Transversal del Sisga

Troncales I y II

CIFRAS DESTACADAS

532 km

Longitud Total

1.816 M€

Inversión Total

997 M€

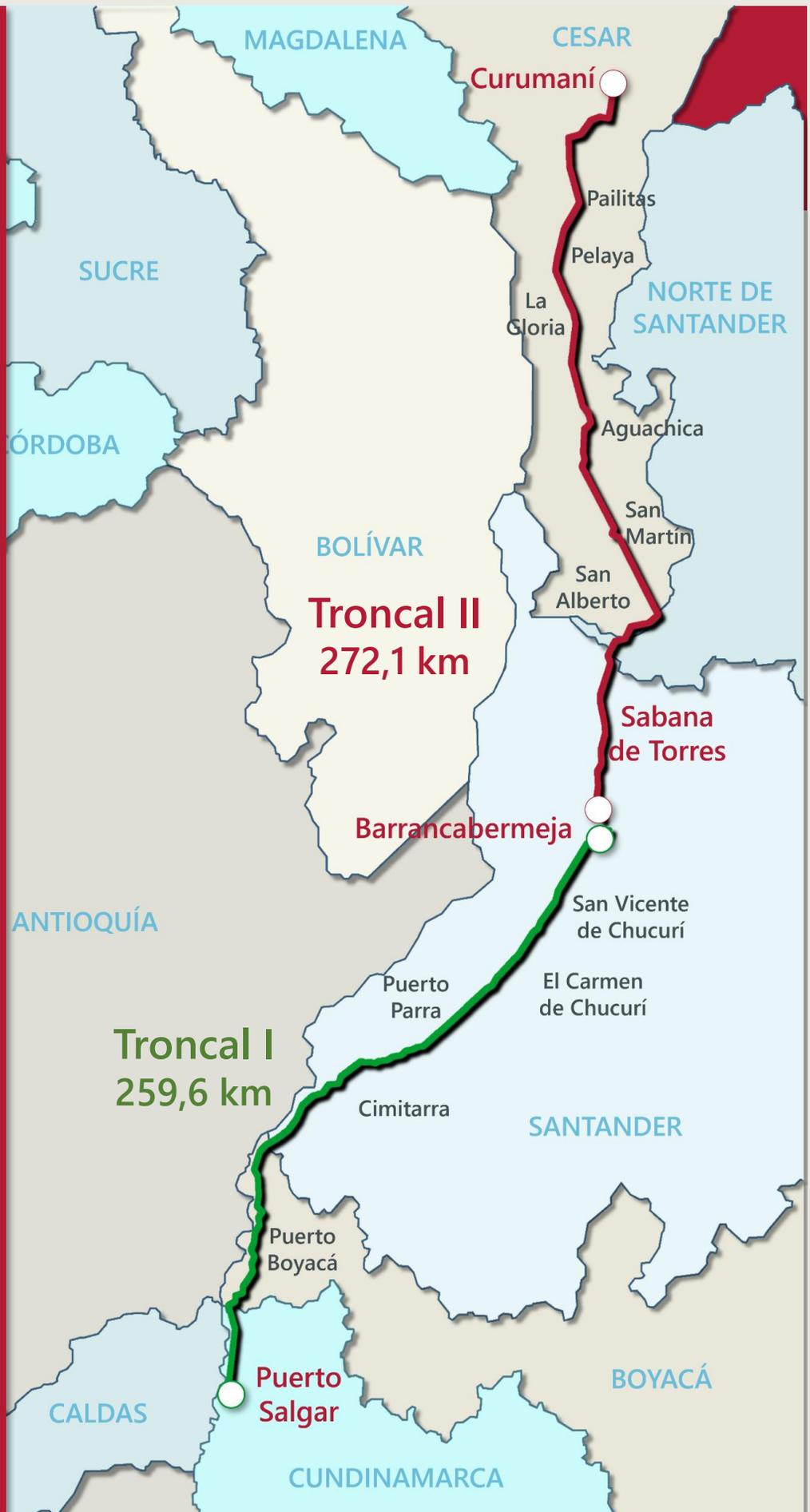
Total EPC

4 años

Plazo EPC

20 años

Plazo Concesión



Troncales I y II - Medios Propios

Maquinaria

Grupo Ortiz dispone de un parque de maquinaria compuesto por más de 300 equipos entre máquinas y vehículos.

Excavadoras 37t

Excavadoras 20t

Tractocamiones con volco 28m³

Bulldozer 6 y 8t

Motoniveladoras 14t

Tanques irrigación 18m³

Estabilizadoras e irrigadoras de cal

Compactadores de 2, 12, 13 y 18t

Volquetas 14m³

Extendedoras asfalto + equipos de transferencia

Rodillos neumáticos y tándem

Camiones imprimadores asfalto

Minicargadores + barredora

Fresadoras pavimento

Tractocamiones cama baja

Chasis irrigadores de agua

Chasis para grúa

Chasis bomba hormigón

Chasis mezclador hormigón

Plantas Industriales

Para dar respuesta a los enormes retos logísticos que ambos proyectos viales presentan, Grupo Ortiz se ha dotado de una infraestructura industrial que garantiza el suministro adecuado, en tiempo y calidad, de todos aquellos materiales necesarios en la ejecución.

Sin ánimo exhaustivo, destacamos la creación de 8 unidades industriales de trituración – incluyendo fijas y móviles- y 5 plantas de asfalto, dotadas con los equipos necesarios para cubrir las necesidades de ambos proyectos.



Excavadoras Cat320 - 20 toneladas.



Tractocamiones DAF XF. Volco 28 m³



Tractores topadores medianos Cat D6T -Bulldozer



Excavadoras Cat333 - 33 toneladas.



Extendidora Vögele 1600-3



Rodillos de neumáticos HP 280 y Compactadores HAMM

Troncal del Magdalena I

Corredor Puerto Salgar –
Barrancabermeja

Colombia

CONCESIÓN

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN

Troncal del Magdalena I. Corredor Puerto Salgar – Barrancabermeja.

LONGITUD: 259,6 km

PRESUPUESTO DEL EPC

532.740.454 €

CLIENTE

Agencia nacional de Infraestructuras - ANI

PLAZO

2023 – 2024 Diseño

2024 – 2028 Construcción

2028 – 2048 Operación

ESTADO ACTUAL

En ejecución

Proyecto ejecutado en UTE: 50% Grupo Ortiz

Descripción General del Proyecto

Infraestructura viaria objeto de concesión bajo esquema APP. Su longitud aproximada total es de 259,6 km que discurren por los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander.

Construcción o duplicación de calzadas, el mejoramiento, rehabilitación o puesta a punto de tramos de calzada existente y operación y mantenimiento de la vía completa.

Ejecución con Medios Propios

Grupo Ortiz ha adquirido un importante parque de maquinaria y ha construido la infraestructura industrial -in situ- necesaria para la ejecución de este proyecto. Este infraestructura industrial incluye canteras y plantas para la producción de áridos y asfalto, entre otros materiales imprescindibles.

Cifras relevantes

Construcción de segunda calzada: 146,45 km

Mejoramiento y rehabilitación: 152,9 km

Puentes para vehículos: 84

Puentes peatonales: 25

Construcción de Variantes: 8. Longitud total 32,03 km

Troncal del Magdalena II

Corredor Sabana de Torres – Curumaní

Colombia

CONCESIÓN

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN

Troncal del Magdalena II. Corredor Sabana de Torres - Curumaní.

LONGITUD: 272,1 km

PRESUPUESTO DEL EPC

464.448.180 €

CLIENTE

Agencia nacional de Infraestructuras - ANI

PLAZO

2023 – 2024 Diseño

2024 – 2028 Construcción

2028 – 2048 Operación

ESTADO ACTUAL

En ejecución

Proyecto ejecutado en UTE: 50% Grupo Ortiz

Descripción General del Proyecto

Infraestructura viaria objeto de concesión bajo esquema APP. Su longitud aproximada total es de 272,1 km que discurren por los departamentos de Santander y Cesar.

Construcción o duplicación de calzadas, el mejoramiento de tramos de calzada existente, la rehabilitación de paso por centro poblado y operación y mantenimiento de la vía completa.

Ejecución con Medios Propios

Grupo Ortiz ha adquirido un importante parque de maquinaria y ha construido la infraestructura industrial -in situ- necesaria para la ejecución de este proyecto. Esta infraestructura industrial incluye canteras y plantas para la producción de áridos y asfalto, entre otros materiales imprescindibles.

Cifras relevantes

Construcción de segunda calzada: 129,31 km

Mejoramiento y rehabilitación: 116,2 km

Puentes para vehículos: 260

Puentes peatonales: 42

Construcción de Variantes: 16. Longitud total 123,27 km

Transversal del Sisga Colombia

CONCESIÓN

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN

Corredor de la Transversal del Sisga

LONGITUD: 137 km

PRESUPUESTO DEL EPC

219.738.431 €

CLIENTE

Agencia nacional de Infraestructuras - ANI

PLAZO

2015 – 2016 Diseño

2016 – 2023 Construcción

2023 – 2048 Operación

ESTADO ACTUAL

En operación

Proyecto ejecutado en UTE: 25% Grupo Ortiz

Descripción General del Proyecto

Infraestructura viaria objeto de concesión bajo esquema APP. Su longitud aproximada total es de 137 km. Discurre por los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Casanare, conectado hasta 12 municipios desde Sisga hasta Aguaclara.

Reconstrucción de pavimento, reposición de drenaje, atención a zonas inestables, perfilado de túneles, construcción de andenes en pasos urbanos, construcción puentes vehiculares y operación y mantenimiento de la vía completa.

Cifras relevantes

Puentes para vehículos: 39

Pasos peatonales seguros: 16

Perfilado de túneles: 15. Longitud aproximada de 7,2 km

Intervención en zonas críticas: 57

Conexión Norte

Autopistas para la
Prosperidad

Colombia

CONCESIÓN

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN

Conexión Norte – Autopistas para la Prosperidad.

LONGITUD: 145 km

PRESUPUESTO DEL EPC

295.516.769 €

CLIENTE

Agencia nacional de Infraestructuras - ANI

PLAZO

2014 – 2015 Diseño

2015 – 2024 Construcción

2024 – 2049 Operación

ESTADO ACTUAL

En operación

Proyecto ejecutado en UTE: 17% Grupo Ortiz

Descripción General del Proyecto

Infraestructura viaria objeto de concesión bajo esquema APP. Su longitud aproximada total es de 145 km. Discurre íntegramente por el departamento de Antioquía, conectado los municipios de Caucasia, Zaragoza, Segovia y Remedios.

Construcción de calzada sencilla, mejoramiento de tramos de calzada existente, construcción de una nueva variante en el municipio de Caucasia y operación y mantenimiento de la vía completa.

Cifras relevantes

Construcción de vía nueva: 58 km

Construcción de variante: 5 km

Mejoramiento y rehabilitación: 82 km

Puentes para vehículos: 38

Puentes peatonales: 1

Variante Magangué y Transversal Momposina

Colombia

CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO

Transversal Momposina y Variante Magangué.
“Vías para la legalidad y la reactivación, visión 2030 y vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0”

LONGITUD: 222 km

PRESUPUESTO DEL EPC

46.689.000 €

CLIENTE

Instituto Nacional de Vías - INVIAS

PLAZO

2021 - 2030

ESTADO ACTUAL

En ejecución y mantenimiento

Proyecto ejecutado en UTE: 70% Grupo Ortiz

Descripción General del Proyecto

La Transversal Momposina es una infraestructura viaria de longitud aproximada total 222 km. Discurre entre Puerta del Hierro y la localidad de El Burro, en los departamentos de Bolívar y Magdalena y Cesar.

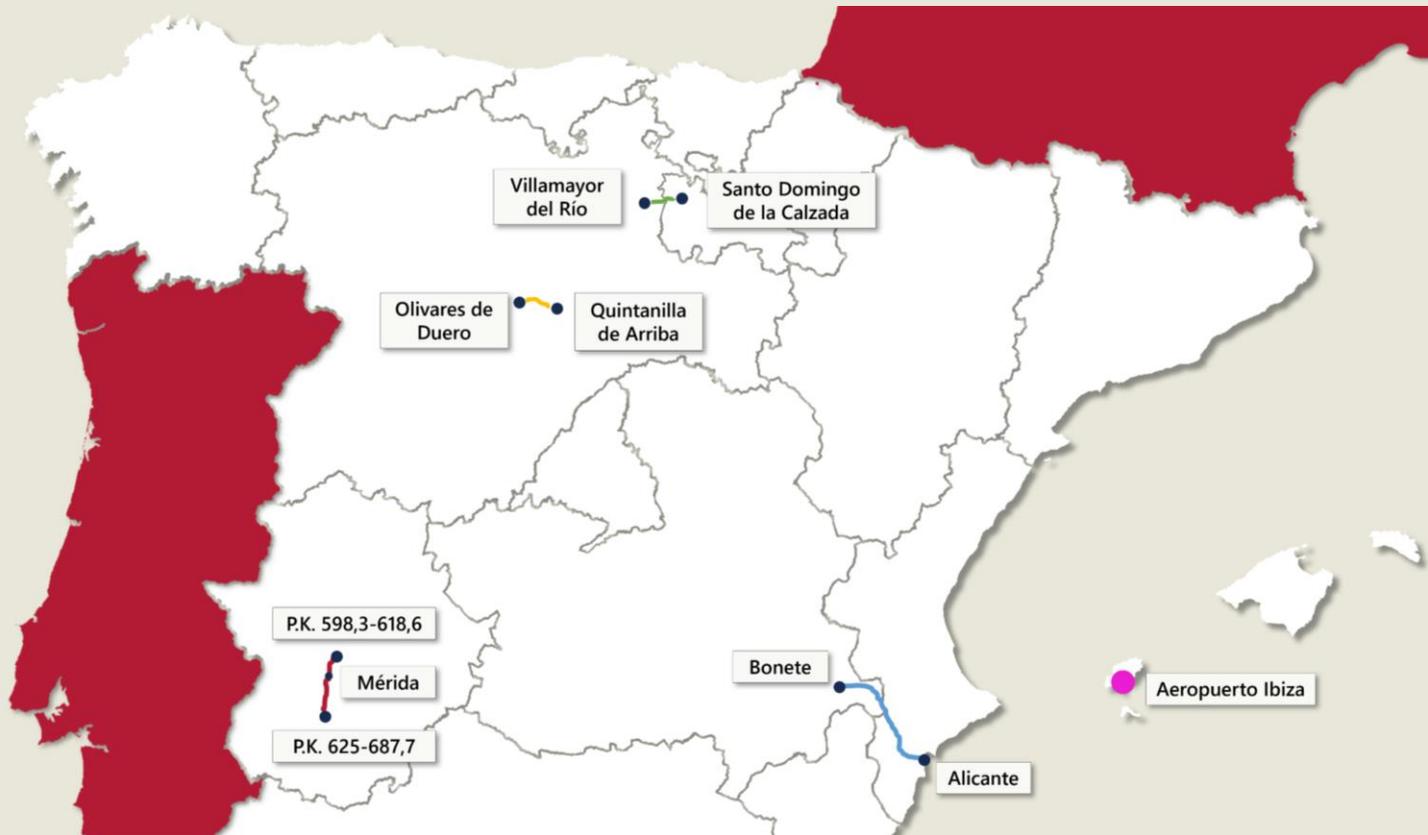
Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la totalidad de la Transversal y construcción de la Variante Momposina (Camilo Torres – Puente Santa Lucía).

Cifras relevantes

Construcción de variante: 12,8 km

Intersecciones: 2

España



CIFRAS DESTACADAS

281 km

Totales en España

119 km

En 2 Proyectos Concesionales

Ejecución

Autovía A-12 14,4 km

Ejecución

Autovía A-11 14,5 km

Mantenimiento

Autovía A-66 y N-630 133,0 km

Concesión

Autovía A-31 111,4 km

Concesión

Acceso Aeropuerto Ibiza 7,8 km



Ejecución
Autovía A-12



Ejecución
Autovía A-11



Mantenimiento
Autovía A-66 y N-630



Concesión
Autovía A-31



Concesión
Acceso Aeropuerto Ibiza



Ejecución
Autovía A-11

Autovía

A-31

Albacete - Alicante

CONCESIÓN

MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN

Autovía A-31. Tramo Bonete - Alicante

LONGITUD: 111,4 km

PRESUPUESTO

95.060.725,39

CLIENTE

Ministerio de Fomento.

PLAZO

2007 - 2026

ESTADO ACTUAL

En operación

Proyecto ejecutado en UTE: 26% Grupo Ortiz

Descripción General de la obra

El proyecto incluye la conservación y explotación de la infraestructura y atención a la vialidad y usuarios, en la autovía A31 entre Bonete y Alicante.

Establece tres áreas principales: obras de reforma para adaptar la vía, actuaciones de reposición y reparación para mantener la infraestructura en las condiciones deseadas y por último, conservación y explotación.

Autovía Accesos

Aeropuerto de Ibiza

Islas Baleares

CONCESIÓN

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN

Nuevo Acceso al Aeropuerto de Ibiza

LONGITUD: 7,8 km

PRESUPUESTO DEL EPC

221.917.000 €

CLIENTE

Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat.
Direcció General de Transports. Gobierno de
las Islas Baleares

PLAZO

2005 – 2009 Diseño y Construcción

2009 – 2030 Operación

ESTADO ACTUAL

En operación

Proyecto ejecutado en UTE: 50% Grupo Ortiz

Descripción General de la obra

Nuevo Acceso al Aeropuerto de Ibiza, reforma de las carreteras locales de acceso y desvío de servicios públicos afectados. Ejecución de autovía de 6 km de longitud con dos calzadas separadas por mediana.

El proyecto incluye la conservación y explotación de la infraestructura y atención a la vialidad y usuarios.

Cifras relevantes

Enlaces: 2 mediante glorieta y 5 diamante con glorieta elevada

Túneles: 2 de 296 y 696m respectivamente

Puentes: 7

AUTOVÍA DEL DUERO

A-11

Valladolid

CONSTRUCCIÓN

Autovía Del Duero A-11.

Tramo: Quintanilla de Arriba (Oeste) – Olivares de Duero. Valladolid.

LONGITUD: 14,5 km

PRESUPUESTO

137.168.812€ IVA incluido.

CLIENTE

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

PLAZO

2020– 2026

ESTADO ACTUAL

En ejecución.

Proyecto ejecutado en UTE: 40% Grupo Ortiz

Descripción General de la obra

El tramo de autovía presenta una longitud total de unos 14,5 kilómetros entre los términos municipales de Olivares de Duero, Valbuena de Duero y Quintanilla de Arriba, y cuenta con 3 enlaces proyectados a lo largo de su recorrido.

Cifras relevantes

Ecoducto: longitud de 190m, 82m de ancho y una altura máxima de 30m

Viaducto Bajada del Páramo: longitud de 920m y 16 vanos por calzada

Viaducto del Duero: 430m de longitud en el que destaca el amplio vano central de 172m de luz

Desmante: 3.226.626 m³

Terraplén: 2.315.316 m³

6 Pasos inferiores

5 Pasos Superiores

32 Obras de Drenaje Transversal

Autovía del Camino de Santiago

A-12

La Rioja-Burgos

CONSTRUCCIÓN

Autovía A-12 Camino de Santiago. Tramo: Santo Domingo de la Calzada (La Rioja) y Villamayor del Río (Burgos).

LONGITUD: 14,36 km

PRESUPUESTO

98.777.290€ IVA incluido.

CLIENTE

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

PLAZO

2020 - 2025

ESTADO ACTUAL

En ejecución.

Proyecto ejecutado en UTE: 34% Grupo Ortiz

Descripción General de la obra

El tramo proyectado de la Autovía A-12 del Camino de Santiago se ubica entre las localidades de Santo Domingo de la Calzada (La Rioja) y Villamayor del Río (Burgos). Tiene una longitud 14,36 Km, con un transfer de 900 m aproximadamente.

El proyecto contempla la reposición de varios tramos del Camino de Santiago.

Cifras relevantes

Viaducto Villar Medio: 43 m de longitud, 1 vano.

Viaducto Reláchigo: 100 m de longitud, 3 vanos.

Viaducto San Julián: 74 m, 2 vanos.

Ecoducto: 50 m de longitud, 2 vanos.

6 Pasos inferiores

6 Pasos Superiores

1 Pasarela en Camino de Santiago

Enlaces: 3

Autovía Ruta de la Plata

A-66

Extremadura

MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN

Conservación y explotación en las carreteras
Autovía Ruta de la Plata A-66 y N-630

LONGITUD: 133 km

PRESUPUESTO

7.040.082,02 € IVA incluido

CLIENTE

Ministerio de Transportes, Movilidad y
Agenda Urbana.

PLAZO

2011 - 2024

ESTADO ACTUAL

En operación

Proyecto ejecutado en UTE: 50% Grupo Ortiz

Descripción General de la obra

Obras de conservación y vigilancia de 63km de autovía (A-66), entre los y de 70km de nacional (N-630).

Los trabajos se agrupan en tres tipos: vigilancia y vialidad invernal, obras con personal y medios propios y obras extraordinarias –daños por borrascas, etc.-.



Avda. Ensanche de Vallecas 44
28051 Madrid
www.grupoortiz.com