



COSFESA

VÍA E INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	4
TIPOS DE OBRA Y PARQUE DE MAQUINARIA	6
OBRAS	8



Obras de renovación de vía del tramo San Sebastián-Iruñ. L/Madrid-Hendaya

COSFESA

COSFESA es la empresa de Grupo Ortiz especialista en la construcción y mantenimiento de infraestructura y superestructura ferroviaria.

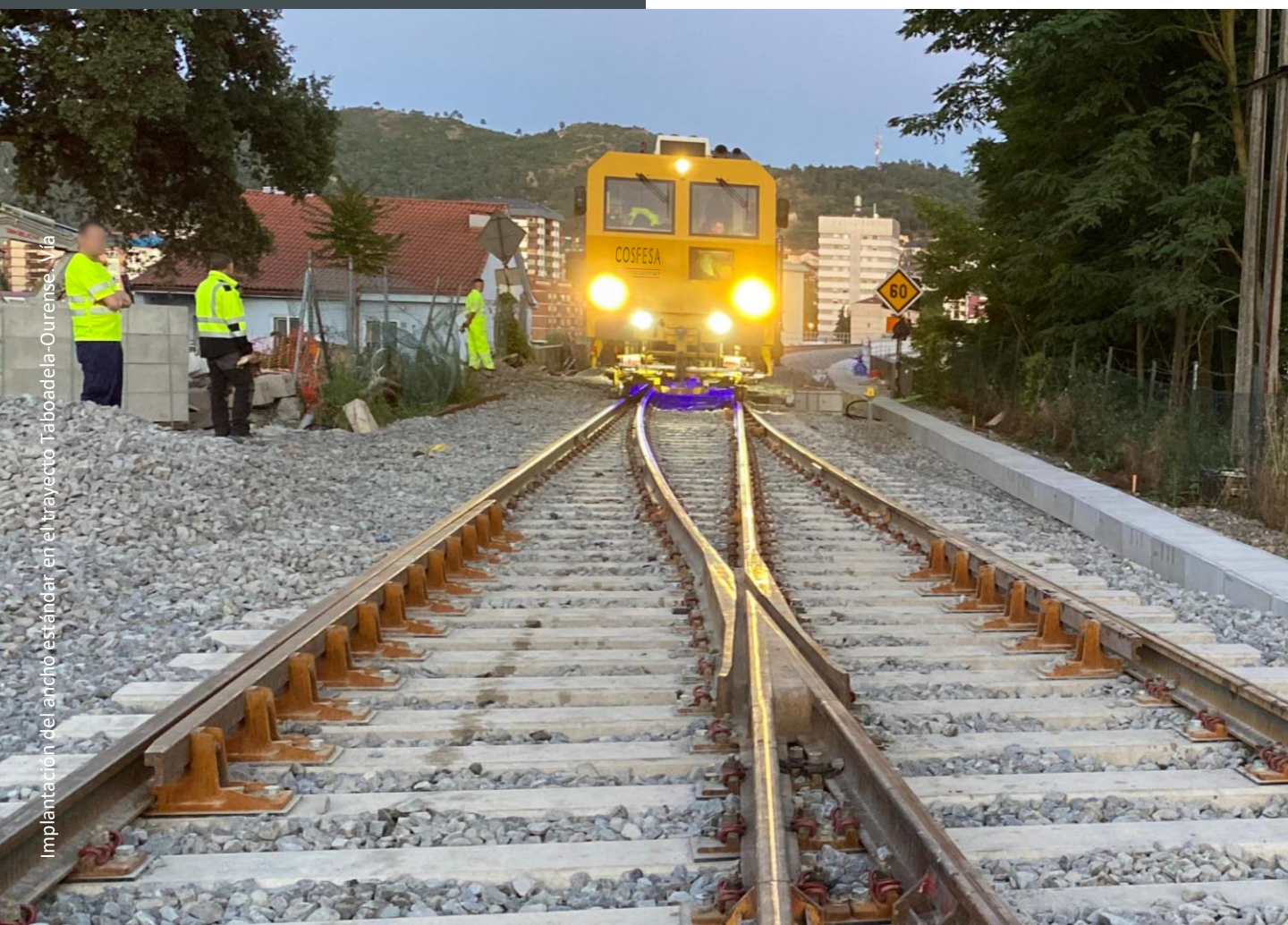
Esta compañía de origen gallego, con casi 40 años de experiencia, es hoy una de las más reconocidas del sector ferroviario español.

Grupo Ortiz compró COSFESA en el año 2006, como parte de su estrategia de crecimiento en el sector de las infraestructuras ferroviarias y diversificación del negocio.

COSFESA desarrolla proyectos en toda la geografía nacional, con proyectos destacados en Comunidades como Andalucía, Castilla León, País Vasco, Cataluña, Extremadura, Comunidad Valenciana, Asturias, y Madrid.

Su pasión por el desarrollo técnico y la especialización constante ha permitido a COSFESA crecer hasta duplicar su plantilla de profesionales y disponer de un envidiable parque de maquinaria propia.

En el año 2022, COSFESA obtuvo la licencia de Operadora Ferroviaria de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria para mercancías en la Red Ferroviaria de Interés General.



Implantación del ancho estándar en el trayecto Taboadela-Ourense. Vía

TIPOS DE OBRA PARQUE DE MAQUINARIA

TIPOS DE OBRA

COSFESA ejecuta todo tipo de proyectos de infraestructura ferroviaria como la construcción, modificación y mantenimiento de trazados de vía ferroviaria, así como sus infraestructuras asociadas -montajes de vía, estaciones, mantenimientos, renovaciones, plataforma, estructuras- en Líneas de Alta Velocidad, Red Convencional y Red de ancho Métrico.

Este tipo de obras, ya sean públicas o privadas, no admiten la interrupción del tráfico ferroviario. Ejecutarlas requiere una estrecha cooperación con los gestores ferroviarios.

COSFESA tiene la clasificación para hacer trabajos de electrificación, instalaciones de señalización, seguridad y comunicación ferroviarias.

MAQUINARIA

COSFESA se ha destacado por su excelente capital humano, así como por su inversión en la ampliación de su parque de maquinaria en los últimos años. Esto le proporciona una ventaja competitiva a la hora de ejecutar cualquier tipo de obra.

Su parque de maquinaria está formado por:

- 2** Bateadoras de línea
- 5** Bateadoras de vía y desvíos
- 5** Perfiladoras
- 1** Desguarnecedora - cribadora
- 1** Tren de cintas para desguarnecido de 6 unidades.
- 1** Estabilizador Dinámico
- 1** Locomotora
- 1** Dresina
- 6** Plataformas para transporte de material
- 2** Pórticos pesados de vía
- 1** Pórtico de desvíos
- 2** Máquinas bimodales



Montaje de vía Olmedo-Pedralba de la Pradería. Línea de alta velocidad Madrid-Galicia

PROYECTOS

+400 km de línea Alta Velocidad



Montaje de vía Olmedo-Pedralba de la Pradería. Línea de alta velocidad Madrid-Galicia

COSFESA cuenta con una importante cartera de contratos que incluyen proyectos en solitario y proyectos en UTE con otras firmas del sector.

Entre los más representativos, podemos destacar:

- Redacción de proyecto/s, ejecución de las obras de montaje de vía del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. **Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia**. Tramo: Olmedo – Lubián – Ourense – Santiago, mantenimiento de lo construido y financiación de la parte de las inversiones. **Lote 1: Montaje de vía y Mantenimiento. Tramo Olmedo-Pedralba de la Pradería.**
- Obras de construcción de la **infraestructura y superestructura de vía** de la conexión de la línea 1 del Metro de Sevilla con Alcalá de Guadaira. **Tramo II: Adufe - Montecarmelo.**
- **Mantenimiento de infraestructura y vía** para líneas convencionales y de ancho métrico de ADIF 2020-2022. 6 lotes. Lote 1 Subdirección de Operaciones Noroeste.
- Proyecto de **construcción** para la implantación del **ancho estándar en el trayecto Taboadela - Ourense**. Vía
- Ejecución de las obras del proyecto de **construcción** de renovación integral de vía en el tramo **Gijón-Laviana de la Red de Ancho Métrico en Asturias.**

- Renovación de vía entre los PP.KK. 65/800 y 79/350 Fase I, trayecto Zafra-Llerena, línea línea Mérida-Los Rosales.
- Pre-mantenimiento y mantenimiento de infraestructura, vía y aparatos de vía de las Líneas de Alta Velocidad de Galicia y del Eje Atlántico. Base de O Irixo y Subbase de A Mezquita.
- Ejecución de obras del proyecto de construcción de la Nueva Estación de Parla Norte (Madrid).
- Obras de ejecución del proyecto constructivo de renovación de vía del tramo Ourense-Monforte de Lemos. Línea 810.
- Mantenimiento de la infraestructura, vía y aparatos de vía de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Norte (Ámbito bases de Olmedo y Villada).
- Obras de renovación de vía del tramo San Sebastián-Irún. L/ Madrid-Hendaya.
- Construcción de la obra civil de la Línea 3 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo: San Antonio de Etxebarri.
- Ejecución de las obras de desguarnecido de vía en el trayecto Guillarei-Redondela.



Mantenimiento de infraestructura, vía y desvíos de Alta Velocidad. Madrid-Castilla la Mancha

+5.600 km

Mantenimiento de
Red Ferroviaria



- Mantenimiento de infraestructura, vía y desvíos del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad a Levante, Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Gabaldón-Valencia y Gabaldón-Albacete.
- Renovación de vía en el trayecto San Vicente de Alcántara-Valencia de Alcántara de la Línea Madrid-Valencia de Alcántara.
- Mantenimiento de infraestructura, vía y desvíos de Alta Velocidad. Lote 2: Tramo Gabaldón-Alicante. Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.
- Emergencia de las obras y de los servicios de consolidación de la infraestructura por desprendimientos debido a los temporales de lluvias de noviembre de 2023 entre San Clodio Quiroga y Frieira. Líneas 800 y 810. Actuaciones de infraestructura y vía.
- Emergencia de obras de estabilización de los taludes del P.K. 587/700 al 588/810 de la Línea 08-780 Bilbao La Concordia-Santander de la Red de Ancho Métrico en Cantabria.
- Montaje de 3er hilo y electrificación. Ramal Mercancías Puerto de Barcelona e implantación. Acceso 1435 mm. Terminal Can Tunis.
- Obras de construcción de 3 pasos superiores y 1 paso inferior para suprimir los PaN de los PPKK 49/347, 50/274, 53/671 y 55/279 (El Pedroso de la Armuña, Salamanca) de la L/Medina del Campo-Salamanca.
- Ejecución de las obras del proyecto de construcción de renovación de vía. Tramo: Arahál-Marchena.
- Proyecto constructivo para la rehabilitación de vía de la Línea Sevilla-Huelva.



Bateadora Matisa B66U - Noviembre 2023

- Mantenimiento de infraestructura y vía de red convencional de ADIF (MIV). Lote 2-Subdirección Noroeste.
- Servicios de mantenimiento de infraestructura, vía y aparatos de vía de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Norte.
- Ejecución de las obras del proyecto de construcción de renovación de vía entre los PP.KK. 0/000-13/000 y PP.KK. 58/480-92/740 de la Línea Torralba-Soria.
- Ejecución de las obras del proyecto Línea Tarragona-Barcelona-Francia. Tramo Granollers-Massanet. Renovación de estructuras metálicas.
- Consolidación de la infraestructura en diferentes puntos por efecto de los temporales de lluvias de enero de 2023 en Galicia. Líneas 800, 810 y 820. Lote 2: Actuaciones en el trayecto Salvaterra - O Porriño. Línea 810.
- Tratamiento de infraestructura, vía e incidencias en líneas de ancho ibérico. Periodo 2009-2010. (Lote A.3) Jefatura Mantenimiento de Mérida.
- Obras de construcción de 3 pasos superiores en los PPKK 51/924, 82/911 y 87/437 para suprimir los PaN PPKK 51/842 (Rivilla de Barajas, Ávila), 62/619 y 63/247 (Gimialcón, Salamanca) y 87/437 (Moriñigo, Salamanca) de la L/Ávila-Salamanca.
- Acuerdo Marco trabajos en materia de Control de la Vegetación en márgenes e instalaciones de Red Convencional de Ancho Ibérico y Métrico. Lote 6: Subdirección de Operaciones Noroeste.

49

Proyectos Ejecutados
de más de
1.000.000€



Maquinaria Bimodal. Emergencia Línea León - A Coruña. 2024

- Ejecución de las obras del proyecto constructivo de renovación de vía de la Línea Palencia-Santander. Tramo Palencia-Espinosa-El Caballo.
- Ejecución de las obras del proyecto constructivo de renovación de vía de la Línea Palencia-Santander. Tramo Espinosa-El Caballo-Mataporquera.
- Proyecto constructivo de rehabilitación de vía de la línea Palencia-Santander. Tramo: Mataporquera-Torrelavega.
- Emergencia por daños ocasionados por la borrasca Dora en diciembre de 2020 en las líneas 750 Gijón-Pravia, 752 Gijón-Laviana y 764 Trubia-Collanzo, de la Red de Ancho Métrico en Asturias.
- Ejecución de las obras del proyecto de construcción de la base de montaje en el término municipal de La Mezquita e instalaciones auxiliares para el montaje de vía en el Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Tramo: Olmedo-Lubián-Ourense. Subtramo: Pedralba de la Pradería-Taboadela.
- Ejecución de las obras de reparación de 23 puentes situados entre los PP.KK. 000+640 y 044+637 del Tramo Monforte-Ourense de la Línea 810.
- Eje Atlántico de Alta Velocidad. Instalaciones de Seguridad. Tramo: Variante de Portas.
- Plan de tratamiento preventivo de infraestructura, vía e intervenciones correctivas en el ámbito de la Red de Ancho Métrico de Galicia y Asturias. Periodo 01/03/2017 a 30/09/2017.



Perfiladora Matisa R21 L.S. Noviembre 2023

- Plan de tratamiento preventivo de infraestructura, vía e intervenciones correctivas en el ámbito de la Red de Ancho Métrico de ADIF 2016. Lote A: Ámbitos geográficos de Galicia y Asturias.
- Obras motivadas por daños en la infraestructura producidos por los efectos del temporal de enero y febrero de 2014 en tres trincheras situadas entre los PP.KK. 88/740 – 115/250 de la Línea Monforte-Orense-Vigo.
- Rehabilitación de vía trayecto Antequera-Loja y del P.K. 119/500 a Granada. L/Fuente Piedra-Granada.
- Reconstrucción y refuerzo del revestimiento y mejora de instalaciones y drenaje en el Túnel de Cantalojas, entre los PP.KK. 247/261 y 247/807. L/Castejón-Bilbao.
- Obras motivadas por daños en la infraestructura producidos por los efectos del temporal de enero y febrero de 2014 en las 14 trincheras situadas entre los PP.KK. 110/710-229/950 de la Línea Aranguren-La Asunción Universidad, de la Red de Ancho Métrico.
- Lote E2.-GM Orense. Acuerdo Marco Capítulo Correctivo. Lote E2.-GM Orense. Capítulo preventivo. PTIV Periodo 12-14.
- Tratamiento de infraestructura, vía e incidencias en líneas de ancho ibérico. Periodo 2009-2010. (Lote E.2). Jefatura Mantenimiento de Ourense.
- Acuerdo Marco para los trabajos en materia de prevención de incendios en la Red Convencional. Periodo 2012-2013. Lote 6: Dirección de Operaciones Noroeste.



COSFESA

VÍA E INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA
