

INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

COSFESA



COSFESA

VÍA E INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA



INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

INTRODUCCIÓN

TIPOS DE OBRA Y PARQUE DE MAQUINARIA

OBRAS



INTRODUCCIÓN

Rehabilitación de vía en el tramo Antequera-Loja



COSFESA es una de las empresas pertenecientes a Grupo Ortiz especializada en la construcción y mantenimiento de líneas ferroviarias. Esta firma gallega fue constituida en el año 1986 por lo que ya atesora más de 30 años de experiencia, periodo en el que se ha convertido en una de las empresas con más prestigio en el sector ferroviario español



Renovación de vía tramo San Vicente-V. Alcántara

En el año 2006, COSFESA fue adquirida por Grupo Ortiz, respondiendo así a la decidida apuesta que nuestro Grupo Empresarial se fijó, con respecto a nuestra actividad en el sector de las infraestructuras ferroviarias, ya la diversificación de negocio del Grupo.

Sus inicios se centraron en su Comunidad de origen, Galicia, ámbito geográfico que pronto amplió con contratos de mayor envergadura y que, en la actualidad, desarrolla por toda la geografía nacional, con proyectos destacados en Comunidades como Andalucía, Castilla-León, País Vasco, Cataluña, Extremadura, etc. . .

La constante evolución técnica llevada a cabo por COSFESA le ha permitido que el Comité de Homologación del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), del Ministerio de Fomento, le haya otorgado la calificación de Contratista Cualificado en los subsectores:

- OAAA Tratamiento de vía con maquinaria pesada.
- OAB Tratamiento de vía con maquinaria ligera.
- OAEB Reparación de túneles.
- OAB Tratamiento de cambios.
- OAFB Rehabilitación de puentes y pasos superiores de fábrica.
- OAG Tratamiento de infraestructura de vía (Tratamiento de explanaciones y de trincheras).
- OAH Explanaciones, incluidas boquillas de túneles, pasos inferiores, pasos a nivel.
- OACA Renovación y rehabilitación de vía sin desguamecedora.
- OACB Renovación y rehabilitación de vía con desguamecedora.
- OAKA Construcción de pasos superiores.
- OAFD Construcción de puentes.
- OAKB Construcción de pasos inferiores.



Mantenimiento de infraestructura, vía y desvíos línea Alta Velocidad a Levante



Conexión de la L1 de metro de Sevilla con Alcalá de Guadaíra

TIPOS DE OBRA Y PARQUE DE MAQUINARIA



Estación del AVE en Burgos

Tipos de obras

COSFESA ejecuta todo tipo de obras dentro de la infraestructura ferroviaria, clasificándolas en seis grandes grupos:

- Renovación y mantenimiento de vía de ferrocarril.
- Consolidación de trincheras, acondicionamiento de taludes y reconstrucción de cunetas.
- Construcción de túneles artificiales en líneas de ferrocarril.
- Reconstrucción de bóvedas y/o hastiales de túnel de ferrocarril.
- Construcción, tratamiento y consolidación de pasos superiores.
- Construcción, refuerzo, mejora y modernización de puentes.

Todo este tipo de trabajos, tanto públicos como privados, suponen mantener una íntima colaboración con los gestores ferroviarios, al ser obras que no permiten la interrupción del tráfico ferroviario.

COSFESA, además, cuenta con clasificación en los siguientes sectores de obras e instalaciones:

- Electrificación:
 - Catenaria (de corriente continua y de corriente alterna).
 - Subestaciones (de corriente continua y de corriente alterna).
 - Telemando.
 - Líneas de Energía (Tendido Líneas Alta, Tendido Líneas Baja, Centros de transformación).
- Señalización:
 - Sistemas de señalización de tecnología electrónica.
 - Sistemas de señalización de tecnología eléctrica de Grupos Geográficos.
 - Sistemas de señalización de cableado libre.

Trabajos de sustitución de traviesas



Tratamiento de trincheras en el tramo Zamora-Carbajales



Rehabilitación de vía en el tramo Amurrio-Llodio

- Sistemas de Telemando de CTC.
 - Sistemas de protección de pasos a nivel.
 - Sistemas de señalización mecánica.
 - Sistemas de suministro de energía para instalación.
 - Obras complementarias.
 - Instalación de nuevas tecnologías – ERTMS -.
 - Sistemas auxiliares.
- Telecomunicaciones:
 - Sistemas de transmisión.
 - Telefonía de explotación ferroviaria.
 - Centrales telefónicas de conmutación.
 - Tendido y empalme de cables de cobre.
 - Fibra óptica (incluidos tendido y empalme).
 - Radiocomunicación.

- Obras:
 - Obras ferroviarias de tratamiento de vía.
 - Obras ferroviarias de tratamiento de aparatos de vía.
 - Obras ferroviarias de renovación y rehabilitación de vía.
 - Obras ferroviarias de desguameado de vía.
 - Túneles.
 - Puentes y pasos superiores.
 - Tratamiento de infraestructura de vía y explanaciones.
 - Construcción de infraestructuras de vía y explanaciones.
 - Obras ferroviarias de montaje de desvíos.
 - Construcción de pasos.
 - Instalación de vía en placa.

Estabilizador Dinámico Plasser & Theurer DGS-62N



Bateadora MATISA B-66U con bogies para trabajar en líneas de alta velocidad



Bateadora-Niveladora-Alineadora MATISA B-50-D



Operaciones de desguarnecido de vía. MATISA C-75



Perfiladora de balasto MATISAB-21-LS



Bateadora-Niveladora-Alineadora MATISA B-45-D

Parque de maquinaria

Además de contar con un sobresaliente capital humano, COSFESA ha realizado un importante desembolso en la ampliación de su parque de maquinaria en los últimos años, lo que le coloca en un lugar privilegiado a la hora de acometer cualquier tipo de obra que se le requiera. Su parque de maquinaria lo componen:

- Dresina tipo VEL-400.
- Bateadora Matisa B-66-U.
- Bateadora – Niveladora – Alineadora Matisa B-45 U.
- Bateadora – Niveladora – Alineadora Matisa B 50-U.
- Bateadora Matisa B-20-C.
- Desguamecedora – Cribadora Matisa C-75.
- Tren de cintas para desguamecido (seis unidades).
- Perfiladora de Balasto Matisa R-21LS (dos unidades).
- Perfiladora de Balasto Matisa R-20-ES.
- Pórticos pesados de vía (dos unidades).
- Pórtico de desvíos.
- Estabilizador Dinámico Plasser & Theurer DGS-62N.



Pórticos de cambios

PROYECTOS



Intervención por desprendimiento en la línea Castejón-Bilbao



Trabajos de ampliación de vía

Proyectos destacados

Junto con la empresa constructora de Grupo Ortiz, Ortiz Construcciones, e ICMA-PROAKIS, la otra empresa ferroviaria del Grupo, COSFESA cuenta con una importante cartera de pedidos ya sea como única empresa, o bien en UTE con otras firmas del sector.

Entre las más representativas, podemos destacar:

- Reparación de 23 puentes situados entre los PK 000+637 tramo Monforte-Ourense, línea 810.
- Rehabilitación de vía línea Sevilla-Huelva.
- Mantenimiento de infraestructura, vía y aparatos de vía, Línea Alta Velocidad Madrid Norte.
- Alquiler de maquinaria pesada trayecto Redondela-Bif.
- Construcción base montaje TM de la Mezquita e instalaciones auxiliares para montaje vía en Corredor Norte-Noroeste Línea Alta Velocidad, tramo Olmedo-Lubián-Ourense. Subtramo Pedralba de la Pradería-Taboadela.
- Construcción para implantación ancho estándar trayecto Taboadela-Ourense.
- Emergencia Obras de protección frente a desprendimiento ladera situada en PK 14+700 Línea Trubia-Collanzo, Asturias.
- Emergencia Obras reparación daños por temporal en trinchera entre Kms 95-830 y 96-105 en Frieira, TM de Crecente, trayecto Frieira-Arbo.
- Emergencia Obras estabilización Taludes del PK 587+700 al PK 588+810 Línea Bilbao-La Concordia-Santander.
- Rehabilitación parcial Vía Complejo Logístico de Valladolid, Línea Valladolid-La Carrera.
- Emergencia Obras en Taludes del PK 392+920 al PK 393+100 Línea Santander-Oviedo, Asturias.
- Reparación daños infraestructura ferroviaria e instalaciones por incendio forestal entre los Kms 116-900 y 124-900 en las Neves. Arbo-Salvaterra Do.
- Mantenimiento de infraestructura y vía de red convencional de ADIF. Siete Lotes. Lote 2-Subdirección Noroeste.



Viaducto L1 de metro en Alcalá de Guadaíra, Sevilla

- Emergencia por daños graves puente de Redondela, PK 000+909 de la Línea Redondela-Santiago.
- Obras de construcción de la infraestructura y superestructura de vía de la conexión de la Línea 1 de Metro de Sevilla con Alcalá de Guadaíra. Tramo II: Adufe-Montecarmelo.
- Ejecución de las obras del proyecto Línea Tarragona-Barcelona- Francia. Tramo: Granollers-Massanet. Renovación de estructuras metálicas.
- Plan de tratamiento de infraestructura, vía e incidencias vía Ancho Ibérico. Lote E2 durante los años 2009 y 2010 para la Jefatura de Mantenimiento de Galicia.
- Ejecución de las obras del proyecto constructivo de Tercer Hilo y electrificación del ramal de mercancías del Puerto de Barcelona e implantación de un acceso en ancho 1435 mm por la terminal de Can Tunis, en Barcelona.
- Plan de tratamiento de infraestructura, vía e incidencias vía Ancho Ibérico. Lote E3 durante los años 2009 y 2010 para la Jefatura de Mantenimiento de Mérida (Badajoz).
- Obras de renovación de vía del tramo San Sebastián-Irún, de la Línea Madrid-Hendaya.
- Obra civil de la Línea 3 de FMB. Tramo San Antonio de Etxebarri. Contrato de mantenimiento de infraestructura, vía y desvíos del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad a Levante. Madrid- Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramos Gabaldón-Valencia y Gabaldón-Albacete.
- Plan de tratamiento preventivo de infraestructura, vía e intervenciones correctivas en líneas de Ancho Ibérico de la Red Convencional (PTM) durante los años 2012, 2013 y 2014, en la provincia de Orense.
- Reconstrucción del revestimiento en el túnel nº 8 de la Línea Jaca-Canfranc (Huesca).
- Tratamiento de infraestructuras afectadas en la Línea Monforte- Vigo.
- Tratamiento del revestimiento del túnel nº 62 de la Línea Zamora-La Coruña.
- Revestimiento e impermeabilización del túnel nº 9 de la Línea Palencia-La Coruña.
- Tratamiento Integral de trincheras en la Línea León-Gijón. Tratamiento del revestimiento del túnel de La Guía, en la Línea Redondela-Vigo-Guixar.
- Reparación de vías en la Estación de Betanzos-Infesta, de la Línea Palencia-La Coruña.
- Sustitución de balasto entre Redondela y Vigo-Guixar de la Línea Redondela-Vigo-Guixar.
- Ampliación de la boca del túnel nº 79 y reparación de trincheras en la Línea Palencia-La Coruña.
- Tratamiento de trincheras en la Línea Zamora-La Coruña. Reparación de vías en la Estación de Monforte de Lemos de la Línea Monforte-Vigo.
- Tratamiento de trincheras en la Línea Betanzos-Ferrol. Sustitución de balasto entre Redondela y Vigo, de la Línea Monforte-Vigo.
- Ampliación del muro de contención de tierras en trincheras de la Línea Medina del Campo-Zamora.
- Rehabilitación de vías en la Estación de Ribadavia, de la Línea Monforte-Vigo.
- Tratamiento de la infraestructura de la Línea Zamora-La Coruña. Consolidación de trincheras en el entorno del túnel nº 63 de la Línea Palencia-La Coruña.
- Tratamiento de trincheras y tratamiento y estabilización de terraplenes en la Línea Palencia-La Coruña.
- Sustitución de carril entre Redondela y Vigo-Guixar de la Línea Monforte-Vigo.
- Rehabilitación de las vías de paso del AVE en la Estación de Orense, de la Línea Monforte-Vigo.
- Consolidación de terraplenes en el tramo Curtis-Oza de los Ríos, de la Línea Palencia-La Coruña.
- Trabajos de pre-mantenimiento del nuevo tramo ferroviario Orense-Santiago.
- Construcción de la infraestructura y urbanización de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo: Guadalmedina-RENFE. Sustitución de JAE por cupones de carril de 10 m de longitud y carril UIC 60 en triángulos A y B de La Coruña.





Instalación del tercer hilo electrificación del ramal de Can Tunis, Barcelona

- Renovación de vía en el tramo El Vacar-Alhondiguilla, de la Línea Córdoba-Velmez.
- Tratamiento de vías y aparatos en la Estación de Ourense- Empalme, de la Línea Zamora-La Coruña.
- Rehabilitación de vía 6ª fase de la Línea Zafra-Jerez de los Caballeros.
- Rehabilitación de vía en el ramal del Polígono San Ciprián de Viñas, de la Línea Zamora-La Coruña.
- Rehabilitación de vía del ramal al Puerto de Ferrol, de la Línea Betanzos-Ferrol.
- Plan de rehabilitación urgente de vía en los tramos Covas- Monforte, Monforte-Vigo y Puebla de Sanabria-Ourense, de las Líneas León-La Coruña, Monforte-Vigo y Zamora-La Coruña.
- Plan de rehabilitación urgente de vía en el tramo Redondela- Padrón, de la Línea Redondela-Santiago.
- Plan de Rehabilitación urgente de vía en los tramos Padrón- Santiago, Ourense-Irixo y Santiago-La Coruña, de las Líneas Redondela-Santiago y Zamora-La Coruña.
- Rehabilitación urgente de vía en el tramo Monforte-Betanzos, de la Línea León-La Coruña.
- Rehabilitación de vías y desvíos en la Estación de La Coruña- San Diego (2ª fase).
- Rehabilitación de vías y aparatos en la Estación de La Coruña- San Diego, de la línea León-La Coruña.
- Rehabilitación de vías 3 y 5 Dehesas, de la Línea Palencia-La Coruña.
- Rehabilitación de vía con sustitución de materiales del tramo Las Maravillas-Bobadilla, de la Línea Las Maravillas-Algeciras.

- Renovación de vía y aparatos en la Estación de Vigo-Guixar, de la Línea Redondela-Vigo-Guixar.
- Renovación de vía en los túneles 4 y 6 del tramo Carbajales-Puebla de Sanabria, de la Línea Zamora-La Coruña.
- Tratamiento de las vías en las estaciones del tramo La Rúa-Puebla de Brollón. De la Línea León-La Coruña.
- Rehabilitación de vía en los trayectos Antequera-Loja y del p.k. 119/500 a Granada, de la Línea Fuentepiedra-Granada.
- Rehabilitación de las vías 3 y 5 de la Estación de Taboadela, de la Línea Zamora-La Coruña.
- Tratamiento de vías y aparatos en la Estación de Ourense-Empalme (2ª fase), de la Línea Monforte-Vigo.
- Tratamiento de vías de circulación del tramo Irixo-Vedra, de la Línea Zamora-La Coruña.
- Eje Atlántico de Alta Velocidad. Instalaciones de Seguridad. Tramo: Variante de Portas.
- Ampliación de vías de estacionamiento en la Terminal de Llanos de la Granja (Badajoz). Obra Civil y Superestructura.
- Renovación de vía en el Tramo San Vicente de Alcántara-Valencia de Alcántara, de la Línea Madrid-Valencia de Alcántara.
- Rehabilitación de la vía 4 en la Estación de El Higuero, de la Línea Madrid-Sevilla.
- Renovación de vía con material procedente de Levante en el p.k. 47/994-49/820 de la Línea Aljucén-Cáceres.
- Rehabilitación de las vías 3 y 5, sustitución de desvíos, revisión de la vía 2 y culatones en la Estación de Peñarroya, de la Línea Almorchón-Miralbueno.
- Renovación de vía entre los p.k. 65/800 y 79/350. Fase I, del tramo Zafra-Llerena, de la Línea Mérida-Los Rosales.
- Desguameado de vía y sustitución de materiales en túneles del tramo Lalín-Puentetaboadela, de la Línea Zamora-La Coruña.



Renovación de vía tramo Antequera-Loja



Montaje de desvío en la estación de Freixeiro, Orense



Rehabilitación de vías en la estación de Peñarroya, Córdoba

